

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO DELLA RUOTA

Prima del montaggio verificare che la filettatura, la sede di appoggio, la lunghezza del gambo dei bulloni o l'altezza dei fori filettati dei dadi corrisponda a quella dei bulloni o dadi originali da sostituire.

Per il montaggio e smontaggio della ruota procedere secondo le modalità prescritte dal costruttore dell'autoveicolo.

Procedere quindi centrando la ruota con il mozzo della vettura (Fig. 1).

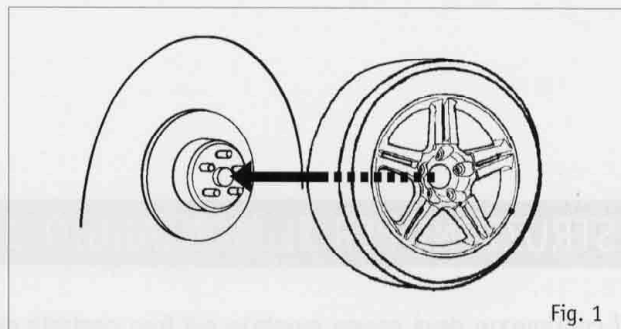


Fig. 1

Inserire i bulloni nei fori filettati, avvitandoli a mano per qualche giro (Fig. 2).

Utilizzando la chiave prescritta, fissare più volte i bulloni secondo la sequenza numerica indicata (Fig. 2). Nel caso la ruota presenti solo 4 fori, il fissaggio dovrà essere eseguito a croce.

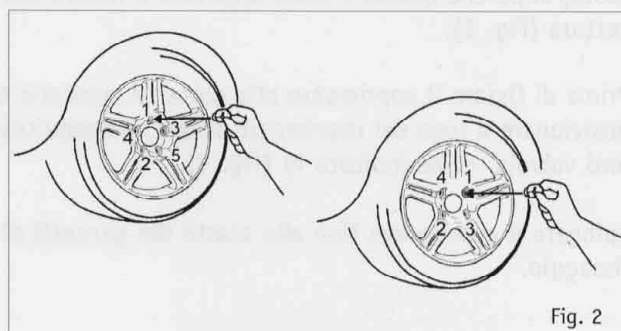


Fig. 2

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO DEL KIT ANTIFURTO

Prima del montaggio verificare che la filettatura, la sede di appoggio, la lunghezza del gambo dei bulloni o l'altezza dei fori filettati dei dadi corrisponda a quella dei bulloni o dadi originali da sostituire.

Per il montaggio e smontaggio della ruota procedere secondo le modalità prescritte dal costruttore dell'autoveicolo.

Il bullone o dado antifurto deve sempre essere serrato per ultimo o allentato per primo, utilizzando esclusivamente la bussola fornita e chiavi dinamometriche. Non utilizzare chiavi automatiche.

La valigetta servirà a conservare le chiavi speciali ed i bulloni o dadi sostituiti.

Conservare l'etichetta con indicato il codice della chiave.

Procedere quindi centrando la ruota con il mozzo della vettura (Fig. 1).

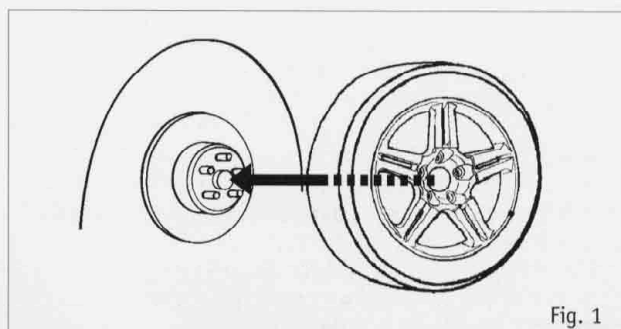
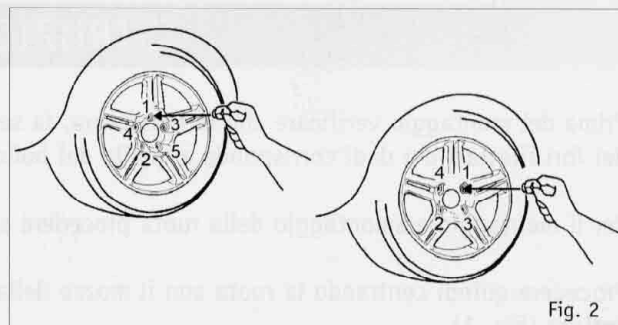


Fig. 1

Inserire i bulloni nei fori filettati, avvitandoli a mano per qualche giro (Fig. 2).

Fissare più volte i bulloni secondo la sequenza numerica indicata (Fig.2). Nel caso la ruota presenti solo 4 fori, il fissaggio dovrà essere eseguito a croce.

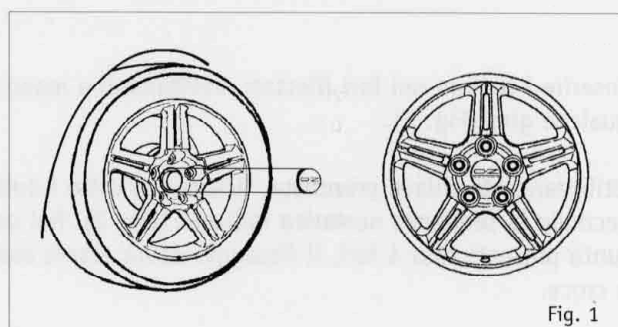


ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO DEL COPRIMOZZO

Il coprimozzo deve essere montato sul foro centrale della ruota, dopo che questa è stata applicata e fissata alla vettura (Fig. 1).

Prima di fissare il coprimozzo alla ruota, si consiglia di posizionare il logo del coprimozzo stesso, perpendicolare al foro valvola, come indicato in (Fig. 1).

Spingere il coprimozzo fino allo scatto dei gancetti di fissaggio.

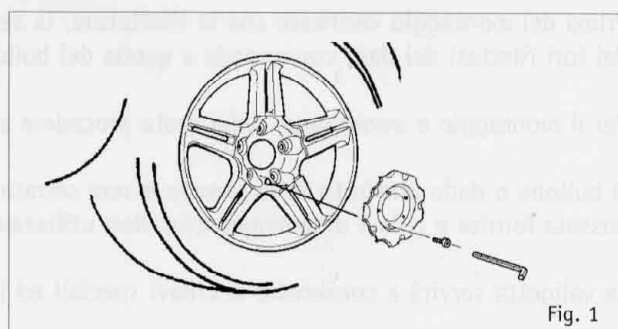


ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO DEL COPERCHIO

Il coperchio deve essere montato solo dopo che la ruota è stata applicata e fissata alla vettura (Fig. 1).

Orientare il coperchio in modo da far coincidere il foro presente sul coperchio stesso, con quello della ruota. (Fig. 1).

Fissare il coperchio utilizzando la vite antifurto e l'apposita chiave speciale, fornite a corredo della ruota.



RUOTA CON KIT DI VARIAZIONE INTERASSE

Svariate **applicazioni di interasse 98 mm** permettono l'utilizzo di una ruota a foro centrale unificato di **interasse nominale 100 mm** ed uno speciale kit di boccole di centraggio (brevettato) e **bulloni per variazione interasse**.

Fate riferimento anche all'etichetta riportata sui cartini della ruota.

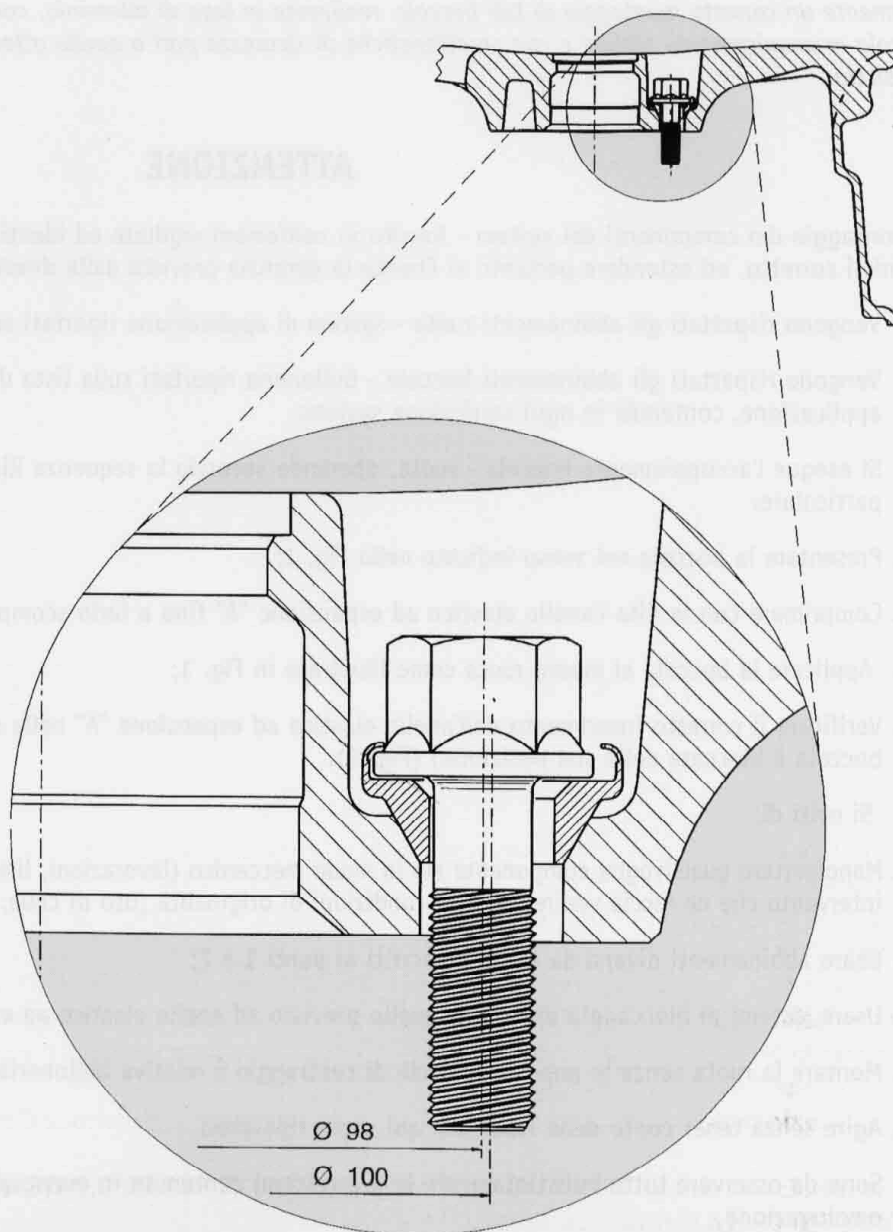
La **rondella conica** solidale alla testa del bullone **permette** ad esso una **traslazione** radiale che lo posiziona su un diverso interasse mantenendo la perpendicolarità del suo asse rispetto al piano di appoggio e quindi la corretta direzione dello sforzo di serraggio.

(Fate riferimento al disegno qui di seguito riportato per il principio di funzionamento).

Ricordiamo che la **coppia di serraggio** è quella prevista dal libretto di uso e manutenzione della vettura.
Ricontrollate il serraggio dopo 500 km.

Mai lubrificare la bulloneria, i suoi componenti, le filettature e le sue sedi.

L'uso del prescritto kit è condizione anche per la validità della garanzia.



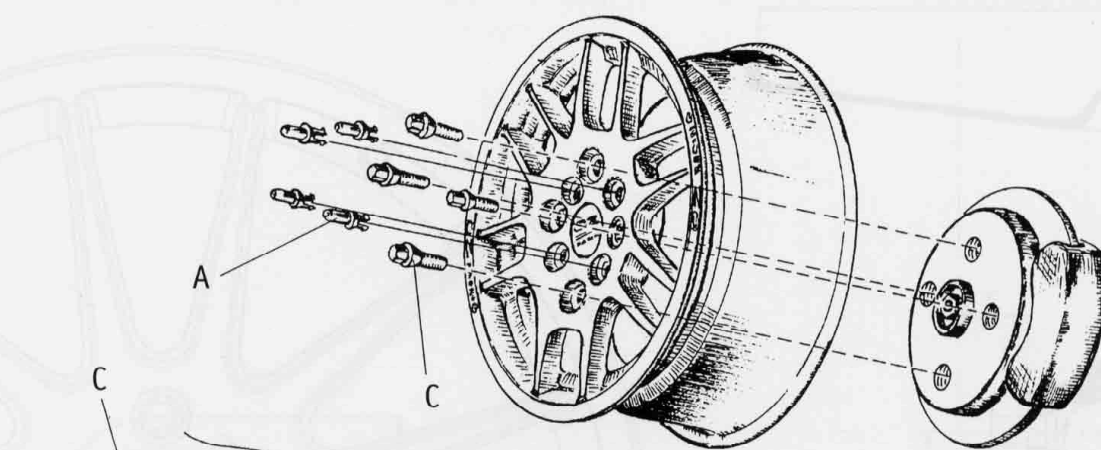


FIG. 1

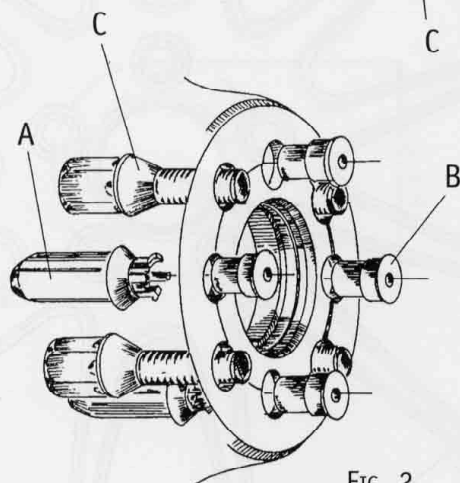


FIG. 2

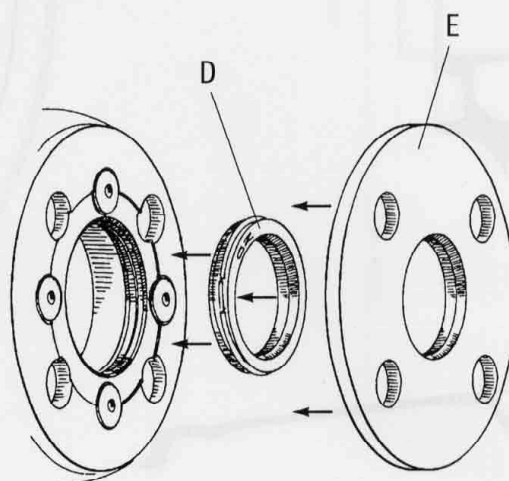


FIG. 3

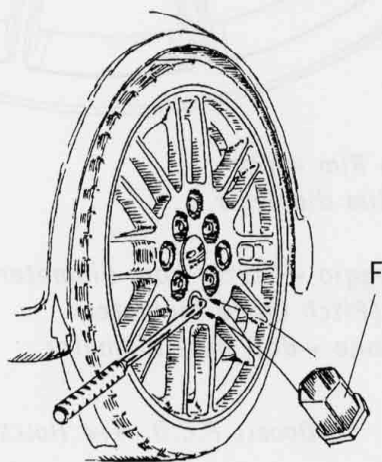


FIG. 4

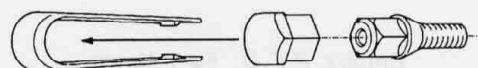


FIG. 5

Individuare mediante prova di applicazione all'auto, l'interasse fori **non** corrispondente a quello dell'auto destinataria ed **inserire** a scatto, nei fori di tale interasse, i finti trascinatori (A) (Fig. 1).

Rimuovere la ruota e bloccare i finti trascinatori mediante inserimento dal retro a pressione dei tappi di bloccaggio (B) (Fig. 2).

Applicare i finti trascinatori anche sulle altre ruote mantenendo le stesse posizioni.

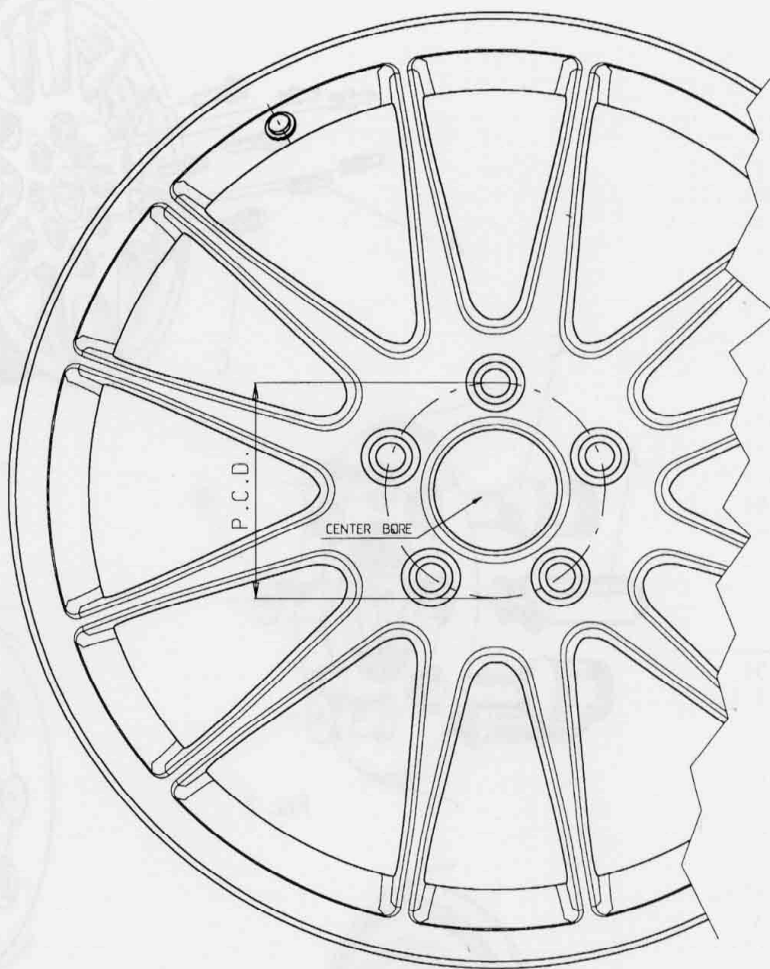
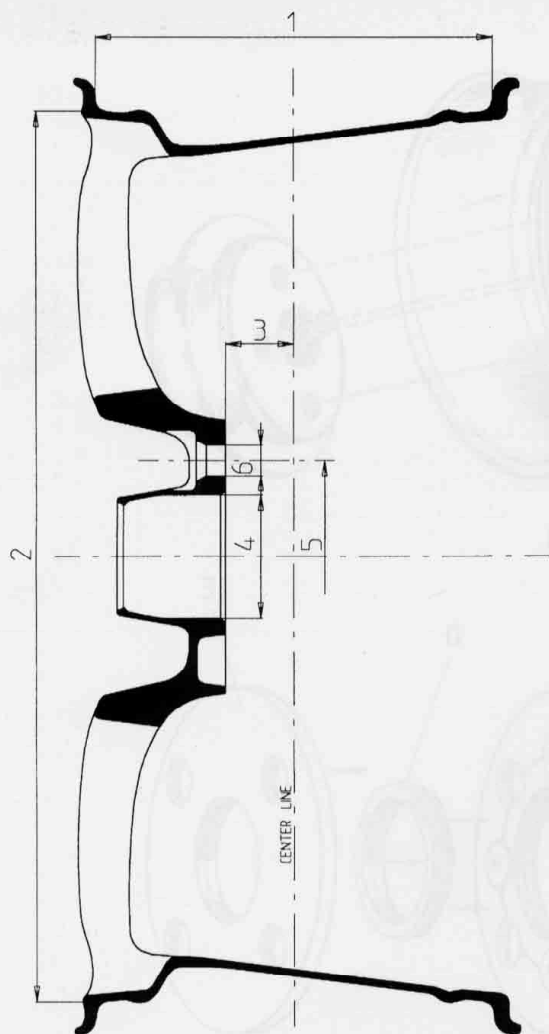
Inserire nella ruota a seconda del kit la boccola di centraggio (D), o il distanziale di centraggio (E) (Fig. 3).

Applicare la ruota all'auto serrando la bulloneria (C) alla coppia prescritta ed inserendo successivamente i copribulloni (F) sulle teste della bulloneria (Fig. 4).

Per la **rimozione** dei copribulloni utilizzare l'apposito estrattore in dotazione (Fig. 5).

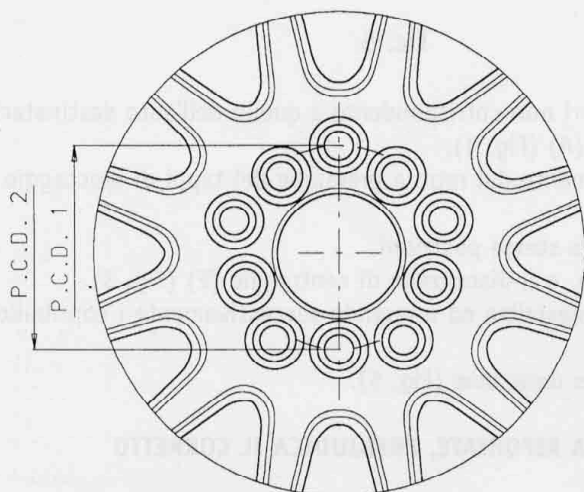
ATTENZIONE: IL MANCATO RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI SOPRA RIPORTATE, PREGIUDICA IL CORRETTO MONTAGGIO DELLA RUOTA E LA SICUREZZA D'USO.

DOPPIO INTERASSE



1. Larghezza canale • *Rim width*
2. Diametro ruota • *Rim diameter*
3. Offset/ET
4. Diametro di centraggio • *Center bore diameter*
5. Interasse • *P.C.D. (Pitch Circle Diameter)*
6. Diametro foro bullone • *Bolt hole diameter*

DOUBLE P.C.D. 5+5 HOLES



DOUBLE P.C.D. 4+4 HOLES

