

RACING





SUPERTURISMO

Tipo: monoblocco
Design: multirazze
Misure: da 14" a 18"
Finitura: Silver Standard
Caratteristiche: Il capolavoro di O.Z.



SUPERTURISMO CORSA

Tipo: monoblocco

Design: multirazze

Misure: da 14" a 16"

Finitura: Bianco con logo O-Z Racing rosso

Caratteristiche: Direttamente dal mondo delle competizioni la ruota che è diventata una leggenda



RACING



SUPERLEGGERA

TIPO: monoblocco

DESIGN: multirazze

MISURE: da 15" a 19"

FINITURA: Race Silver

CARATTERISTICHE: La tecnologia più avanzata dalla Formula 1 alla strada. Estrema leggerezza; PESO 7J x 17" = 6,9 Kg

NUOVA FINITURA!



NEW
finish





SUPERLEGGERA

Tipo: monoblocco

Design: multirazze

Misure: da 15" a 19"

Finitura: Matt Tuner Silver

Caratteristiche: La tecnologia più avanzata dalla Formula 1 alla strada. Estrema leggerezza; PESO 7J x 15" = 4,9 Kg





SUPERLEGGERA

Tipo: monoblocco
Design: multirazze
Misure: da 17" a 19"
Finitura: Race Gold
Caratteristiche: La tecnologia più avanzata dalla Formula 1 alla strada.
Estrema leggerezza;
PESO 7J x 17" = 6,9 Kg;
PESO 8J x 18" = 8,2 Kg
Applicazione dedicata SUBARU
NUOVA FINITURA!





SUPERLEGGERA III FORGED

Tipo: componibile 3 pezzi

Design: multirazze

Misure: da 18" a 20"

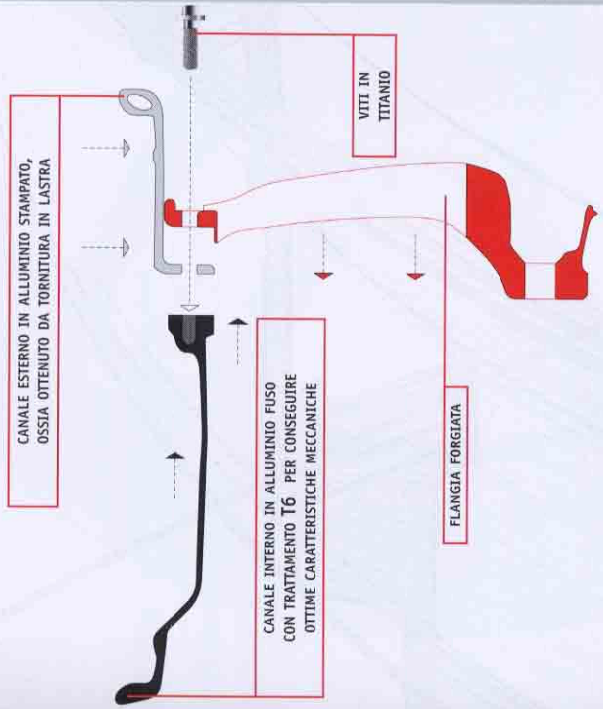
Finitura: Race Silver

Caratteristiche: Flangia forgiata.

Possibilità di personalizzare la ruota a piacere. Estrema leggerezza unita a tecnologia e innovazione

**NUOVO DESIGN! NUOVO PROGETTO
COMPONIBILE 3 PEZZI BREVETTATO!**





L'innovativo sistema di fissaggio tra canale interno, canale esterno e flangia permette di ottenere una flangia del diametro esatto della ruota, mentre il sistema di fissaggio tradizionale sacrificava la misura reale della flangia stessa che veniva ridotta a causa dell'ingombro dei dadi di fissaggio.



La nuova Superleggera III Forged è così composta:

- a** canale interno in alluminio fuso con trattamento T6 per conseguire ottime caratteristiche meccaniche
- b** canale esterno in alluminio stampato, ossia ottenuto da tornitura in lastra
- c** flangia forgiata

1 Il canale esterno in alluminio ottenuto da tornitura in lastra ha caratteristiche meccaniche elevate e può essere realizzato con spessori ridotti, risultando perciò più leggero. Si ottiene così un migliore rapporto resistenza/peso rispetto al canale tradizionale. Il canale esterno ha inoltre il bordo con una nervatura che ci consente di avere una maggiore rigidità e resistenza all'ovalizzazione e agli urti che sono più frequenti nella parte esterna della ruota.

2 La flangia forgiata permette di avere un'elevata resistenza riducendo al tempo stesso gli spessori e garantisce quindi alte performance e leggerezza. Viene usata una lega di alluminio di altissima qualità, resistente alla corrosione. Il processo di forgiatura inoltre consente di ottenere delle flange esenti da difetti di porosità.

3 L'innovativo sistema di fissaggio tra canale interno, canale esterno e flangia permette di ottenere una flangia del diametro esatto della ruota mentre il sistema di fissaggio tradizionale sacrificava la misura reale della flangia stessa che veniva ridotta a causa dell'ingombro dei dadi di fissaggio. Avendo sostituito i dadi di fissaggio con la filettatura sul canale interno, si riesce a spostare verso l'esterno le viti di fissaggio tra le tre parti componenti la ruota e il diametro della flangia non viene ridotto. Si riesce così a sfruttare al massimo la grandezza della ruota e la lunghezza delle razze a tutto vantaggio dell'estetica finale. Tutto ciò è possibile in quanto il montaggio dello pneumatico avviene dall'interno ruota e non dall'esterno come avviene solitamente (cosiddetto canale rovescio).

4 L'utilizzo di viti in titanio permette una migliore resistenza allo stress e alla corrosione e consente una notevole riduzione di peso rispetto ad una vite standard in acciaio.

5 L'utilizzo della valvola in alluminio riduce il peso e i problemi di sbilanciatura della ruota stessa.



- Tutti i pezzi che compongono la ruota sono completamente lavorati quindi i problemi di sbilanciatura sono praticamente ridotti a zero. Esiste inoltre la possibilità di montare i sensori di pressione per le auto che li hanno di serie (vedi Mercedes, BMW, Audi, ecc.)
- Possibile sostituzione del canale interno/esterno in caso di danneggiamenti.
- Maggiore versatilità per quanto riguarda le larghezze del canale. Misure disponibili:

18": da 7" a 13" 19": da 7" a 13" 20": da 7" a 13"

- Pesì totali della ruota: ridotti rispetto alla componibile tradizionale. Come tutte le ruote 0-Z la Superleggera III Forged è stata sottoposta a una serie di collaudi interni. Test a fatica: la ruota supera tutti i test richiesti dalle normative TÜV/JWL:

- **bending test**, flessione rotante dove viene simulata la tenuta laterale della ruota;
- **impact test**, impatto in cui si simula il comportamento della ruota completa di pneumatico all'impatto;
- **rolling test**, rotolamento dove si simula il comportamento della ruota su strada per una percorrenza di 6.000 Km a carico massimo.

Inoltre supera anche il test alla biassiale (macchina che riproduce il comportamento della ruota in reali condizioni di guida) che è richiesto solo da alcune case costruttrici come Mercedes.



F1 EVO

Tipo: monoblocco

Design: multirazze

Misure: da 14" a 18"

Finitura: Crystal Titanium con logo O-Z Racing

Caratteristiche: Doppio PCD. Dinamica e sportiva, in autentico stile competizione
NUOVA FINITURA!





F1 EVO CUP

Tipo: monoblocco

Design: multirazze

Misure: da 14" a 18"

Finitura: Matt Graphite Silver con scritta O-Z Racing F-1 gialla e logo O-Z Racing

Caratteristiche: Doppio PCD. Nuovo logo O-Z Racing inciso sul bordo; rinnovamento del nostro design sportivo più classico
NUOVA FINITURA!



NEW
finish





CRONO EVOLUTION

TIPO: monoblocco

DESIGN: 5 razze

MISURE: da 15" a 18"

FINITURA: Silver Standard con tampografia
logo O.Z. nero

CARATTERISTICHE: Leggerezza, tocco sportivo
PESO 7J x 17" = 7,7 Kg



PRESTIGE





ANTARES

TIPO: monoblocco

DESIGN: 5 razze

MISURE: 15" - 17" - 18" - 19"

FINITURA: Crystal Silver

CARATTERISTICHE: Premiata per il miglior
design artistico





CLASSE PATENT LIP

TIPO: monoblocco

DESIGN: multirazze

MISURE: 18" e 19"

FINITURA: Race Silver

CARATTERISTICHE: Bordo in acciaio inox
lucidato 316 sostituibile. Design
elegante e innovativo esclusivo per
AUDI e MERCEDES BENZ

**NUOVO DESIGN! NUOVO BORDO IN
ACCIAIO INOX BREVETTATO!**



Il bordo brevettato Classe caratterizza la prima ed unica ruota ad avere il bordo in acciaio inox 316 facilmente sostituibile*. Il nuovo bordo in acciaio inox permette di proteggere la ruota nella sua parte maggiormente soggetta a rischio di danneggiamento. Oltre alla funzione pratica di garantire una ruota indistruttibile e perfetta, il bordo in acciaio inox crea un affascinante contrasto tra la brillantezza dell'acciaio e la delicata luminosità delle razze in alluminio, rendendo la ruota ancora più accattivante.

***Il bordo in acciaio inox è facilmente sostituibile grazie al nuovo pratico sistema di fissaggio.**





OPERA

Tipo: monoblocco

Design: a disco 5 fori

Misure: da 16" a 18"

Finitura: Silver Standard con logo O.Z.
inciso sulla flangia

Caratteristiche: Elegante, prestigiosa





OPERA II

Tipo: componibile 2 pezzi

Design: a disco 5 fori

Misure: da 17" a 19"

Finitura: Silver Standard con logo O-Z
inciso sulla flangia

Caratteristiche: Eleganza unita a fascino sportivo



OPERA III

TIPO: componibile 3 pezzi

DESIGN: a disco 5 fori

MISURE: 20"

FINITURA: Silver Standard con logo O.Z
inciso sulla flangia

CARATTERISTICHE: Design elegante,
dimensioni elevate





VELA ORIGINALE

TIPO: monoblocco

DESIGN: 5 razze

MISURE: da 16" a 18"

FINITURA: Race Silver con logo O·Z inciso sulla razza

CARATTERISTICHE: Elevato contenuto estetico, design originale
NUOVA FINITURA!



NEW
finish





VELA II

Tipo: componibile 2 pezzi

Design: 5 razze

Misure: 18"

Finitura: Race Silver con logo O-Z

inciso sulla razza

Caratteristiche: Dettagli impeccabili e perfezione tecnica

NUOVA FINITURA!



NEW
finish





VELA III

Tipo: componibile 3 pezzi

Design: 5 razze

Misure: 18" - 19" - 21"

Finitura: Race Silver con logo O-Z

inciso sulla razza

Caratteristiche: Eleganza in movimento
NUOVA FINITURA!

NEW
finish



CLASSIC



CLASSIC



TITAN

Tipo: monoblocco

Design: 7 razze

Misure: da 15" a 18"

Finitura: Crystal Titanium con coperchio

Cromato e logo O-Z inciso sulla razza

Caratteristiche: Stile classico – design all'avanguardia

NUOVO DESIGN!



NEW
design



CLASSIC



POLARIS

Tipo: monoblocco

Design: 5 razze

Misure: da 14" a 17"

Finitura: Silver Standard

Caratteristiche: Gusto universale





VOLCANO

TIPO: monoblocco

DESIGN: 5 spokes

MISURE: da 14" a 18"

FINITURA: Silver Standard

CARATTERISTICHE: Leggerezza nelle forme

