

Programma:

Corso di Guida Sportiva Evoluta Alfa Romeo
presso Centro Internazionale Guida Sicura

GIORNO ZERO (giorno precedente l'inizio del Corso)

dalle h. 18.00 Operativo Desk di accoglienza con hostess del Centro presso Albergo della Roccia - Varano de'Melegari (PR), a mt.500 di distanza dal circuito).

h. 19.30 Aperitivo di benvenuto.

h. 20.00 Saluto iniziale dello staff di piloti-istruttori e presentazione dei contenuti del Corso.

h. 20.30 Cena ospiti / piloti-istruttori in Hotel.

GIORNO 1

h. 8.20 Trasferimento in Autodromo di Varano de' Melegari con navette del Centro.

h. 8.30 Approfondimento Teoria Guida Sicura: concetti di traiettorie di curva, trasferimenti di carico, tecnica punta-tacco

h. 9.00 Prima sessione di Guida in Pista:

sessione iniziale di giri di pista per riprendere familiarità con i concetti della guida in circuito.

Vetture utilizzate: Alfa Romeo 147 GTA – 156 GTA - GT

h. 10.00 Suddivisione ospiti in gruppi di attività, ognuno seguito da piloti-istruttori dedicati, per ottimizzare i tempi di effettiva attività dinamica.

Inizio esercitazioni dinamiche di Guida Sicura a rotazione gruppi:

1) Pendolo:

esercitazione di controllo di un doppio sovrasterzo di una vettura a trazione anteriore, provocato da una brusca inversione dinamica dei carichi in curva.

Vetture utilizzate: Alfa Romeo 147

2) Guida in pista con pilota-istruttore a bordo e approfondimento della tecnica del punta-tacco:

sessione di giri in pista con approfondimento delle corrette tecniche di guida sportiva e della manovra del punta-tacco.

Vetture utilizzate: Alfa Romeo 147 GTA - GT

3) Schivata veloce:

evitamento veloce di un ostacolo, con misurazione della velocità di percorrenza.

Apposite fotocellule rilevano la velocità di passaggio in prossimità del punto di uscita, dando origine a classifica con premiazione finale.

Vetture utilizzate: Alfa Romeo 156 2.5 V6

4) Guida in pista con pilota-istruttore a bordo e rilevazione dati da Telemetria:

sessione di giri di pista a difficoltà crescente.

Vetture utilizzate: Alfa Romeo 156 GTA – 147 GTA

5) Guida in pista con procedura pace-car e rilevazione dati da Telemetria:

sessione di giri di pista con pilota-istruttore che precede la vettura dell'ospite in contatto radio; rilevazione dei parametri telemetrici di guida.

Vetture utilizzate: Alfa Romeo 156 GTA – 147 GTA

h. 13.00 Pausa pranzo presso Terrazza Catering in Autodromo.

h. 14.00 Ripresa attività dinamica.

h. 16.00 Guida in pista con pilota-istruttore a bordo.

Vetture utilizzate: Alfa Romeo 147 GTA – 156 GTA - GT

h. 17.00 Teoria di Guida Sportiva:

vengono analizzate, con apposito supporto video, le corrette tecniche di guida sportiva.

h. 17.30 Rientro in albergo con navette del Centro.

h. 20.00 Cena ospiti / piloti-istruttori in ristorante tipico.

GIORNO 2

h. 8.15 Trasferimento in Autodromo con mezzi propri.

h. 8.30 Teoria Guida Racing: analisi specifica delle corrette tecniche di guida di vetture da competizione GTV Cup e di utilizzo della gommatura racing.

h. 9.00 Inizio esercitazioni dinamiche di Guida Sicura a rotazione gruppi:

1) Guida in Pista con pilota-istruttore a bordo e rilevazione dati da telemetria:

sessione di giri di pista a velocità crescente e rilevazione dei parametri telemetrici di guida.

Durante la fase di rilevazione telemetrica del grafico di guida del partecipante, e del suo successivo raffronto con quello del pilota-istruttore, un software sviluppato specificamente analizza le differenze e attribuisce un valore oggettivo alla qualità di guida del partecipante (COG: Coefficiente di Qualità di Guida). All'attribuzione del COG è abbinato un contest di abilità tra tutti i partecipanti, con premiazione finale.

Vetture utilizzate: Alfa Romeo 156 GTA – 147 GTA

2) Percorso GT:

tracciato appositamente allestito su superficie bagnata artificialmente, e con aree a bassa aderenza.

L'esercitazione si compone di contest di abilità tra tutti i partecipanti, in cui viene rilevato il tempo di percorrenza sul giro di ogni ospite.

Vetture utilizzate: Alfa Romeo 147

3) Guida in pista GTV Cup:

sessione di giri di pista con vetture da competizione GTV Cup.

E' previsto l'uso del casco.

Vetture utilizzate: Alfa Romeo GTV Cup

4) Guida in pista GTV Cup:

sessione di giri di pista con vetture da competizione GTV Cup.

Vetture utilizzate: Alfa Romeo GTV Cup

5) Percorso acrobatico:

esercitazione di controllo di auto a trazione posteriore in sovrasterzo di potenza su percorso misto a bassa aderenza.

L'esercitazione si compone altresì di contest di abilità tra tutti i partecipanti, in cui viene rilevato il tempo di percorrenza sul giro di ogni ospite.

Vetture utilizzate: Alfa Romeo SZ

h. 13.00 Pausa pranzo presso Terrazza Catering in Autodromo.

h. 14.00 Ripresa attività dinamica.

h. 15.00 Guida in pista finale.

Vetture utilizzate: Alfa Romeo GTV Cup - 147 GTA – 156 GTA - GT

h. 17.00 Termine attività dinamica.

Premiazione dei contest di abilità di guida effettuate nel corso delle esercitazioni dinamiche del Corso.

Oltre alla premiazione dei singoli contest, è prevista la premiazione del "vincitore assoluto", la cui classifica è originata dalla somma dei risultati ottenuti nelle singole prove.

Consegna Diplomi di partecipazione personalizzati.

Partenza ospiti.