



CENTRO
INTERNAZIONALE
GUIDA SICURA

Andrea de Adamich

Varano de' Melegari: 12/12/2007

CORSO DI GUIDA SICURA EVOLUTA



presso

CENTRO INTERNAZIONALE GUIDA SICURA

1



Documento elaborato da:

Gordon de Adamich - Dorado C.I.G.S. S.p.A.

Tutte le informazioni, le procedure, il Know-how contenuti nel presente Progetto sono da considerarsi riservati, pertanto ne è espressamente vietata la cessione a qualsiasi terzo, la comunicazione, la divulgazione, la pubblicazione e/o lo sfruttamento, in qualunque tempo e luogo, al di fuori della Vostra azienda e tramite entità che non siano la stessa Dorado C.I.G.S. S.p.A.

Tutti i diritti relativi alla proprietà, allo sfruttamento e ad ogni altro diritto di privativa industriale sono riservati.





CENTRO
INTERNAZIONALE
GUIDA SICURA

Andrea de Adamich

CENTRO INTERNAZIONALE GUIDA SICURA

Il *Centro Internazionale Guida Sicura* è nato a Varano de' Melegari (PR) nel 1990, ed ha iniziato la sua attività l'anno seguente, da sempre in collaborazione sinergica con Alfa Romeo. Direttore del Centro è Andrea de Adamich.

Il *Centro* opera nel campo dei Corsi di Guida Sicura e delle iniziative legate alla Sicurezza Stradale in generale, avvalendosi della base permanente, sede dei Corsi, ubicata presso l'Autodromo di Varano de' Melegari (situato a 25 Km da Parma).

2

Il costante sviluppo qualitativo e quantitativo delle attività ha portato il *Centro* a diventare una delle strutture del Settore Guida Sicura più attrezzate d'Europa.

Oggi il *Centro* è struttura leader nel settore.

La nostra filosofia:

" migliorare la qualità di guida ed il controllo della vettura, perfezionando le capacità individuali dei partecipanti, attraverso il contributo di Piloti-Istruttori qualificati ed in un ambiente piacevole, dinamico e confortevole."





CENTRO
INTERNAZIONALE
GUIDA SICURA

Andrea de Adamich

AUTODROMO DI VARANO DE' MELEGARI

3



Il Circuito di Varano de' Melegari è uno dei dieci Autodromi Italiani omologati dalla Federazione Italiana per le competizioni automobilistiche, di 2.5 Km di lunghezza, caratterizzato da un tracciato molto coinvolgente e divertente.

La realizzazione dei Corsi in Autodromo permette di effettuare tutte le esercitazioni pratiche con gli spazi dedicati necessari e tutte le infrastrutture indispensabili per garantire massima sicurezza, didattica approfondita, hospitality adeguata: sala teoria - ristorante in autodromo - box hospitality in ogni area di esercitazione dinamica - box "sicurezza attiva e passiva".





CENTRO
INTERNAZIONALE
GUIDA SICURA

Andrea de Adamich

CONTENUTI E OBIETTIVI DEL CORSO

L'obiettivo primario da raggiungere è il miglioramento delle proprie capacità di guida e di controllo del veicolo in tutte le situazioni limite che si possono verificare nella guida quotidiana ed in qualunque situazione stradale - strada urbana/autostrada - pioggia/neve/ghiaccio.

I partecipanti, suddivisi in gruppi di lavoro seguiti da Piloti-Istruttori dedicati, completeranno un percorso formativo/dinamico composto da due fasi principali:

4

➤ **"Guida Negativa"** controllo della vettura in caso di emergenza. Queste esercitazioni vengono sviluppate in apposite aree dotate di fondi a scarsa aderenza ed impianto di pioggia artificiale.

➤ **"Guida Positiva"** in pista per migliorare fluidità di guida, frenata, inserimento e percorrenza delle curve, e dunque prevenire il verificarsi di situazioni critiche.

Inoltre ad alcune esercitazioni dinamiche sono abbinati contest con classifica assoluta e premiazione finale, per un ulteriore coinvolgimento dei partecipanti.

Ad ognuno sarà consegnato diploma di partecipazione, tesserino e foto ricordo.





CENTRO
INTERNAZIONALE
GUIDA SICURA

Andrea e Deborah

ALFA ROMEO

5



Il Centro dispone di un parco vetture altamente qualificato, composto dai seguenti modelli Alfa Romeo:

- Alfa 147 2.0
- Alfa 147 GTA
- Alfa 159 1.9 JTDM
- Alfa 159 2.2 JTS
- Alfa 159 2.4 JTDM
- Alfa 159 3.2 V6 JTS

- Alfa 166 2.4 M-Jet
- Alfa 166 3.2 V6 24v
- Alfa GT Q2
- Alfa GT 3.2 V6 24v
- Alfa Brera 3.2 V6 JTS
- Alfa Brera 2.4 JTDM





CENTRO
INTERNAZIONALE
GUIDA SICURA

Andrea e Helmut

PILOTI-ISTRUTTORI

Gli Istruttori del Centro sono i migliori Piloti a livello nazionale ed internazionale. E' sufficiente dare un'occhiata ai nomi ed ai curricula per rendersene conto. Oltre che grandi Piloti, grandi Istruttori, alcuni dei quali collaborano con il Centro fin dal primo Corso: Ivan CAPELLI, Andrea PICCINI, Antonio TAMBURINI, Philipp PETER, Fabrizio GIOVANARDI, Rui AGUAS, Giampiero SIMONI, Fabio MANCINI, Alex FIORIO, Andrea AGHINI, Piero LIATTI, e tanti altri che compatibilmente con i propri impegni agonistici saranno presenti in Autodromo per le giornate di Corso. Sono soggetti ad una preparazione continuativa e di aggiornamento sia didattico-teorico che pratico-dinamico.

6





AGENDA - Corso 2 giorni

7

GIORNO DI ARRIVO (giorno precedente l'inizio delle attività in pista)			
dalle ore 18.00		Operativo desk di benvenuto presso Albergo della Roccia	
flessibile		Arrivo partecipanti	
ore 19.30		Aperitivo e presentazione del Corso	
ore 20.00		Cena in hotel con Piloti-Istruttori	
1° GIORNO		2° GIORNO	
ore 08.20	Partenza per Autodromo con navette	ore 08.20	Partenza per Autodromo con mezzi propri
ore 08.30	Presentazione + Teoria Guida Sicura	ore 08.30	Teoria Guida Sicura
ore 09.15	Impostazione corretta di guida (in pista)	ore 09.00	Inizio esercitazioni dinamiche su aree attrezzate e pista
ore 10.00	Inizio esercitazioni dinamiche su aree attrezzate e pista	ore 13.00	Pausa pranzo presso terrazza catering in autodromo
ore 13.00	Pausa pranzo presso terrazza catering in autodromo	ore 14.00	Ripresa esercitazioni dinamiche su aree attrezzate e pista
ore 14.00	Ripresa esercitazioni dinamiche su aree attrezzate e pista	ore 15.00	Briefing guida in pista
ore 16.00	Guida in pista fine giornata	ore 15.15	Guida in pista finale
ore 17.15	Box sicurezza: elementi di sicurezza passiva	ore 17.00	Termine attività e Consegna diplomi
ore 18.00	Rientro in hotel con navette	ore 17.15	Partenza ospiti
ore 20.00	Cena presso ristorante tipico		

N.B. gli orari possono subire leggere modifiche in funzione del periodo di svolgimento.





CENTRO
INTERNAZIONALE
GUIDA SICURA

Andrea de Adamich

ATTIVITA' DINAMICHE GIORNO 1

Impostazione corretta di guida:

prima sessione di giri pista con applicazione dei concetti presentati in teoria.



8



Guida in pista con Pilota-Istruttore a bordo e Telemetria: sessioni di guida in pista con rilevazione e visualizzazione a computer dei parametri di guida più rilevanti di ogni partecipante, grazie all'impiego di sofisticati impianti di telemetria. Confronto grafico tra il tracciato telemetrico del pilota-istruttore e quello realizzato dal partecipante.

Sovrasterzo in curva:

controllo della sbandata del retrotreno della vettura, provocata dal trasferimento di carichi conseguente ad una frenata in curva su fondo a bassa aderenza.





CENTRO
INTERNAZIONALE
GUIDA SICURA

Andrea de Adamich

ATTIVITA' DINAMICHE GIORNO 1

Frenata di emergenza con schivata di ostacolo improvviso:

simulazione di una frenata di emergenza su fondo bagnato artificialmente. Un dispositivo luminoso determina l'improvvisa e casuale necessità di schivare un ostacolo a destra o a sinistra

Apposite fotocellule rilevano la velocità di passaggio in prossimità del punto di inizio frenata, dando origine ad un *contest* con premiazione finale.



9



Miniskid car:

sistema meccanico di sollevamento dell'asse posteriore di una vettura a trazione anteriore, che provoca sovrasterzo a bassa velocità da controllare con la corretta tecnica di gestione dello sterzo e dell'acceleratore.

L'esercitazione prevede un *contest* tra tutti i partecipanti, basato su tecnica e precisione di guida, con premiazione finale del vincitore.





CENTRO
INTERNAZIONALE
GUIDA SICURA

Andrea e Helmut

ATTIVITA' DINAMICHE GIORNO 2



Guida in pista con procedura *pace-car* e rilevazione dati da Telemetria:

sessione di giri di pista con pilota-istruttore che precede la vettura del partecipante in contatto radio. Rilevazione e visualizzazione a computer dei parametri telemetrici di guida.

10

Guida in pista vetture racing:
sessioni di giri di pista con vetture da
competizione GTV Cup.
E' previsto l'uso del casco.



Slide machine:

piastra pneumatica che provoca una sbandata improvvisa della vettura che vi sta transitando, simulando un urto laterale di direzione casuale, su superficie a bassa aderenza bagnata artificialmente.





CENTRO
INTERNAZIONALE
GUIDA SICURA

— Andrea de Adamich —

ATTIVITA' DINAMICHE GIORNO 2

Skid car:

sistema pneumatico di sollevamento degli assi della vettura, gestito elettronicamente dal pilota-istruttore in vettura per simulare a piacimento sottosterzo e sovrasterzo ed imparare le tecniche di controllo dell'auto in caso di perdita di aderenza in curva



11



Percorso sicurezza attiva:

tracciato allestito su superficie bagnata artificialmente, e con aree a bassa aderenza, per valorizzare i sistemi di sicurezza attiva presenti sulle vetture: ABS, ASR, VDC, EBD.

L'esercitazione si compone altresì di *contest* tra tutti i partecipanti, in cui viene rilevato il tempo di percorrenza sul giro di ogni ospite, tanto migliore quanto più corretto sarà stato l'utilizzo dei dispositivi elettronici.

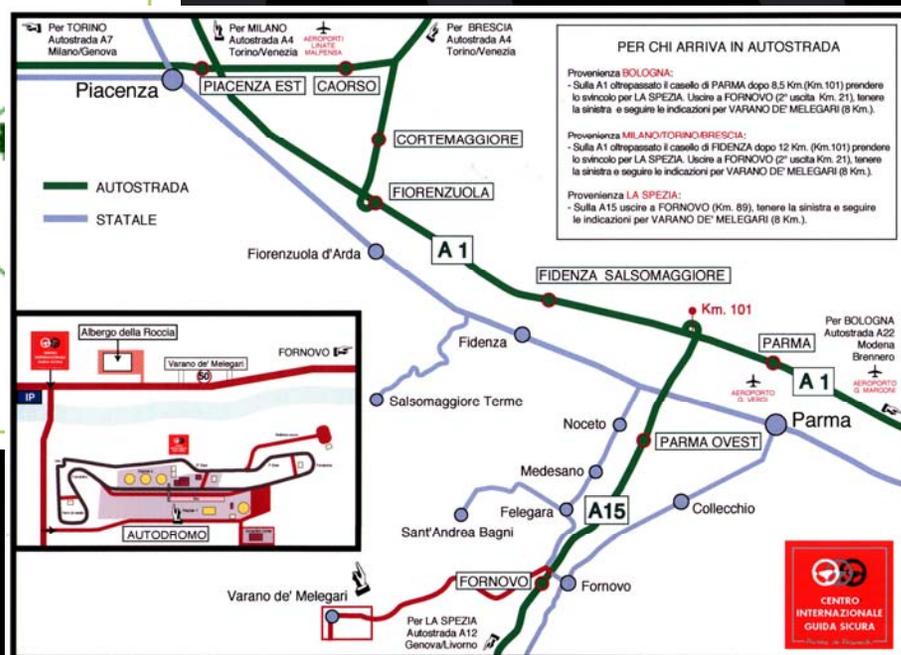




DOVE SIAMO

Parma è facilmente raggiungibile da tutta Italia, si trova in posizione strategica, come naturale crocevia fra il Nord ed il Centro-Sud del Paese. I collegamenti autostradali ne accorciano le distanze dai grandi centri (Milano-Bologna - Firenze). L'autostrada della Cisa (Parma - La Spezia) è un'agevole via di comunicazione per tutto il Centro Italia. La città è servita giornalmente, sull'aeroporto di Parma/Giuseppe Verdi, da voli aerei di collegamento con Roma ed altri principali scali del Sud.

12





CENTRO
INTERNAZIONALE
GUIDA SICURA

Andrea e Helmut

COME RAGGIUNGERCI

13

Da Milano: imboccare autostrada A1 in direzione Bologna.

Imboccare autostrada Parma - La Spezia A15 (Km. 101 della A1)

Da Torino: imboccare autostrada Torino - Piacenza A21.

A Piacenza proseguire per innesto Auto Sole A1 in direzione Bologna, fino all'imbocco dell'autostrada Parma - La Spezia A15.

Imboccare autostrada Parma - La Spezia A15 (Km. 101 della A1)

Da Bologna: imboccare autostrada A1 in direzione Milano.

Oltrepassato il casello di Parma dopo 8.5 km, imboccare autostrada Parma - La Spezia A15 (al Km. 101 della A1)

Per raggiungere l'Autodromo: Uscire a FORNOVO (2° uscita, km. 20 della A15).

Dopo il pedaggio allo stop a sinistra, proseguire per circa 100 mt., e percorrere la rotonda girando a sinistra seguendo le indicazioni per Varano de' Melegari.

Dopo circa 7 km, all'ingresso di Varano de' Melegari prima del distributore di benzina, girare a sinistra imboccando il ponte che attraversa il fiume.

Seguire la strada che costeggia la pista, sino al cancello principale che dà accesso al paddock, dove è anche possibile parcheggiare la propria auto.

Attraversando il sovrappasso si accede alla Palazzina Uffici del Centro Internazionale Guida Sicura, situata all'interno della pista.

L'Albergo della Roccia si trova sulla destra appena passato il cartello che segnala l'ingresso a Varano de' Melegari.





CENTRO
INTERNAZIONALE
GUIDA SICURA

— Andrea de Adamich —

14

DORADO

CENTRO INTERNAZIONALE

GUIDA SICURA S.p.A.

Direzione e sede Corsi:

Località Autodromo

43040 Varano De' Melegari - Pr

www.guidasicura.it

