

Il programma del corso che si svolgerà presso l'autodromo di Varano(PR) sarà il seguente:

GIORNO ZERO (IL GIORNO PRECEDENTE ALL'INIZIO DEL CORSO)

dalle h. 18.00

Operativo Desk di accoglienza con hostess del Centro presso Albergo della Roccia - Varano de'Melegari (PR), a mt.500 di distanza dal circuito).

h. 19.30

Aperitivo di benvenuto.

h. 20.00

Saluto iniziale dello staff di piloti-istruttori e presentazione dei contenuti del Corso.

h. 20.30

Cena ospiti / piloti-istruttori.

GIORNO 1

h. 8.20

Trasferimento in Autodromo di Varano de'Melegari con navette del Centro.

h. 8.30

Saluto iniziale.

Teoria di Guida Sicura con trasmissione di videoimmagini computerizzate e filmati didattici per presentare i concetti di uso corretto del volante, posizione di guida, effetti di trasferimento dei carichi sulla vettura, corrette traiettorie in curva.

h. 9.00

Impostazione corretta di guida:

sessione di giri di pista con applicazione dei concetti presentati in teoria;

prima presa di contatto dei partecipanti con il circuito.

Vetture utilizzate: Alfa Romeo 147-156-166

h. 10.00

Suddivisione ospiti in gruppi di attività, ognuno seguito da piloti-istruttori dedicati, per ottimizzare i tempi di effettiva attività dinamica.

Inizio esercitazioni dinamiche di Guida Sicura a rotazione gruppi:

1)Sovrasterzo in curva:

controllo della sbandata del retrotreno della vettura, provocata dal trasferimento di carichi conseguente ad una frenata in curva su fondo a bassa aderenza.

Vetture utilizzate: Alfa Romeo 147

2)Guida in pista con pilota-istruttore a bordo e rilevazione dati da Telemetria:

approfondimento dinamico delle corrette tecniche di guida:

impostazione traiettorie, fluidità di guida, effetto dei trasferimenti di carichi sulla vettura.

Rilevazione e visualizzazione a computer dei parametri di guida più rilevanti di ogni partecipante, grazie all'impiego di sofisticati impianti di telemetria (utilizzati anche in Formula 1).

Confronto grafico tra il tracciato telemetrico del pilota-istruttore e quello realizzato dal partecipante.

Vetture utilizzate: Alfa Romeo 156 2.4 Jtd M-Jet 175cv

3)Frenata di emergenza con schivata di ostacolo improvviso:

simulazione di una frenata di emergenza su fondo bagnato artificialmente, con valorizzazione dei dispositivi elettronici di assistenza alla frenata.

Apposite fotocellule rilevano la velocità di passaggio in prossimità del punto di inizio frenata, ed un sofisticato sistema laser rileva lo spazio percorso dal momento di inizio frenata all'arresto della vettura prima dell'ostacolo.

Un dispositivo elettronico applicato in vettura determina l'improvvisa e casuale necessità di schivare un ostacolo a destra o a sinistra.

Vetture utilizzate: Alfa Romeo 156 2.0 Jts

4)Miniskid car:

sistema meccanico di sollevamento dell'asse posteriore di una vettura a trazione anteriore, che provoca sovrasterzo a bassa velocità da controllare con la corretta tecnica di gestione dello sterzo e dell'acceleratore. L'esercitazione prevede un contest di abilità tra tutti i partecipanti, basato su tecnica e precisione di guida, con premiazione finale del vincitore.

Vetture utilizzate: Alfa Romeo 147-156

5)Confronto trazione:

verifica dinamica delle differenze di comportamento tra vetture a diversa tipologia di trazione (anteriore, posteriore, integrale) in condizioni di accelerazione di potenza su fondo stradale a bassa aderenza.

Vetture utilizzate:

Alfa Romeo 166

Alfa Romeo 75 3.0 V6

Alfa Romeo 155 Q4

h. 13.00

Pausa pranzo presso Terrazza Catering in Autodromo.

h. 14.00

Ripresa attività dinamica.

h. 16.00

Briefing inerente concetti di impostazione e qualità di guida.

h. 16.15

Guida in pista con pilota-istruttore a bordo.

Vetture utilizzate: Alfa Romeo 147 - 156 - 166

h. 17.30

Test sicurezza passiva:

in area dedicata vengono mostrati agli ospiti:

- attivazione reale di air-bag;
- effetti dell'uso di cinture pretensionate, con ausilio di slitta che simula un urto a 10 km/h.

h. 18.00

Rientro in albergo con navette del Centro.

h. 20.00

Cena ospiti / piloti-istruttori in ristorante tipico

GIORNO 2

h. 8.15

Trasferimento in Autodromo con mezzi propri.

h. 8.30

Teoria Guida Sicura:

approfondimento dei concetti e delle tecniche di guida sicura, ed analisi degli elementi tecnici della vettura: tecnologie di sicurezza attiva, impianto frenante, sospensioni, tecnica del motore, pneumatici.

h. 9.00

Inizio esercitazioni dinamiche di Guida Sicura a rotazione gruppi:

1) Guida in Pista con pilota-istruttore a bordo e rilevazione dati da telemetria:

sessione di giri di pista a crescente approfondimento dinamico delle tecniche di guida individuale: impostazione delle traiettorie di curva, modulazione di frenata, uso dell'acceleratore, sfruttamento della coppia-potenza del motore.

Rilevazione e visualizzazione a computer dei parametri telemetrici di guida, con confronto grafico tra il tracciato telemetrico dell'ospite e quello realizzato dal pilota-istruttore, nonché rispetto a quanto rilevato nel corso delle precedenti sessioni di guida.

Durante la fase di rilevazione telemetrica del grafico di guida del partecipante, e del suo successivo raffronto con quello del pilota-istruttore, un software sviluppato specificamente analizza le differenze e attribuisce un valore oggettivo alla qualità di guida del partecipante (COG: Coefficiente di Qualità di Guida). All'attribuzione del COG è abbinato un contest di abilità tra tutti i partecipanti, con premiazione finale.

Vetture utilizzate: Alfa Romeo GT 3.2 V6 24v - 147 e 156 GTA 3.2

2) Slide machine:

piastra idropneumatica di scuotimento a gestione elettronica che provoca una sbandata improvvisa della vettura che vi sta transitando, simulando un urto laterale di direzione casuale, su superficie a bassa aderenza bagnata artificialmente.

Vetture utilizzate: Alfa Romeo 156

3) Guida in pista con procedura pace-car e rilevazione dati da Telemetria:

sessione di giri di pista con pilota-istruttore che precede la vettura dell'ospite in contatto radio; rilevazione dei parametri telemetrici di guida.

Vetture utilizzate: Alfa Romeo 156 GTA – 147 GTA

4) Skid car:

sistema pneumatico di sollevamento degli assi della vettura, gestito elettronicamente dal pilota-istruttore in vettura per simulare a piacimento sottosterzo e sovrasterzo ed imparare le tecniche di controllo dell'auto in caso di perdita di aderenza in curva

Vetture utilizzate: Alfa Romeo 166

5) Percorso sicurezza attiva:

tracciato appositamente allestito su superficie bagnata artificialmente, e con aree a bassa aderenza, per valorizzare i sistemi di sicurezza attiva presenti sulle vetture: ABS, ASR, VDC, EBD.

L'esercitazione si compone altresì di contest di abilità tra tutti i partecipanti, in cui viene rilevato il tempo di percorrenza sul giro di ogni ospite, tanto migliore quanto più corretto sarà stato l'utilizzo dei dispositivi elettronici.

Vetture utilizzate: Alfa Romeo 147

h. 13.00

Pausa pranzo presso Terrazza Catering in Autodromo.

h. 14.00

Ripresa attività dinamica.

h. 15.30

Guida in pista con istruttore a bordo.

Vetture utilizzate: Alfa Romeo 147 - 156 - 166 – GT - GTV

h. 17.30

Termine attività dinamica.

Premiazione dei contest di abilità di guida effettuate nel corso delle esercitazioni dinamiche del Corso.

Consegna diplomi di partecipazione personalizzati per ogni ospite.

Saluto dello staff.

h. 18.00

Partenza ospiti.

Le indicazioni per raggiungere Operativo Desk di accoglienza presso l'albergo della ROCCIA sono le seguenti:

ALBERGO DELLA ROCCIA
Varano de' Melegari - Via Martiri della Libertà, 2
tel. 0525-53728 fax 0525-53692

Da Milano:

imboccare autostrada A1 in direzione Bologna.

Imboccare autostrada Parma – La Spezia A15 (Km. 101 della A1)

Da Torino:

imboccare autostrada Torino - Piacenza A21.

A Piacenza proseguire per innesto Auto Sole A1 in direzione Bologna, fino all'imbocco dell'autostrada Parma - La Spezia A15.

Imboccare autostrada Parma – La Spezia A15 (Km. 101 della A1)

Da Roma - Bologna:

imboccare autostrada A1 in direzione Milano.

Oltrepassato il casello di Parma dopo 8.5 km, imboccare autostrada Parma – La Spezia A15 (al Km. 101 della A1)

Uscire a FORNOVO (seconda uscita, km. 20 della A15).

Dopo il pedaggio allo stop a sinistra, proseguire per circa 100 mt., e percorrere la rotonda girando a sinistra seguendo le indicazioni per Varano de' Melegari.

Dopo circa 7 km, all'ingresso di Varano de' Melegari sulla destra troverete l'Albergo della Roccia.