



ACCENSIONE ELETTRONICA

A SCARICA CAPACITIVA C.G.S.

mod. DAE 171

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

per autovetture a 2 - 4 - 6 cilindri

con negativo a massa e batteria 12 V.

Studiato e prodotto dalla:

ISTRUMENTI DI MISURA - Via Marsala, 24 - 20052 MONZA

Telefoni 86441 (5 linee) - 84161 (3 linee) - Telex 34327 CGSMONZA

C.G.S. S.p.A.

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

ATTENZIONE: TUTTE LE OPERAZIONI DEVONO ESSERE ESEGUITE CON CHIAVETTA DI ACCENSIONE DISINSERITA.

- 1) installare l'accensione nel vano motore mediante le viti fornite in dotazione, assicurando una buona massa con la carrozzeria. Scegliere per l'installazione una posizione ventilata.
- 2) Effettuare il collegamento di massa utilizzando gli appositi capicorda ed avendo cura di garantire un sicuro contatto con il motore, mediante cavetto avente una sezione di almeno **5 mm²**.
- 3) Montare la bobina speciale dell'accensione elettronica il più vicino possibile alla bobina tradizionale lasciando al suo posto la bobina di accensione normale. Si avrà così la possibilità di usufruire anche dell'accensione normale per un eventuale controllo delle prestazioni. Per i collegamenti usare conduttori aventi sezione di almeno **1 mm²**.
- 4) Collegare il filo proveniente dalla chiave di accensione (e che è normalmente collegato al morsetto positivo della bobina di accensione tradizionale) al terminale **1** (vedi schema) del connettore femmina (**F**).
Nel nostro caso rappresentato dal connettore più piccolo in dotazione.
- 5) Collegare il filo proveniente dal ruttore (che nell'accensione tradizionale è collegato al morsetto negativo della bobina) al terminale **3** del connettore femmina (**F**).
- 6) Collegare il terminale **2** del connettore femmina (**F**) al morsetto positivo (+) della bobina speciale.
- 7) Collegare il morsetto negativo (senza contrassegno) della bobina speciale alla massa usando le stesse precauzioni di cui al punto 2.
- 8) Collegare il filo proveniente dall'eventuale contagiri elettronico (solitamente collegato al morsetto negativo della bobina normale o al ruttore) al terminale **4** del connettore femmina (**F**).
Con ciò il contagiri stesso viene alimentato dal circuito di accoppiamento predisposto nell'accensione e che è adatto per contagiri Borletti Veglia, VDO, Smiths e C.G.S. Nel caso in cui il contagiri sia di tipo Jaeger l'alimentazione del contagiri deve essere collegata direttamente al ruttore mediante uno speciale adattatore, vedi punto 10 (in tal caso il terminale **4** del connettore femmina (**F**) rimane libero).
- 9) Collegare il morsetto negativo della bobina tradizionale al terminale **3** (vedi schema) del connettore maschio (**M**).
Nel nostro caso rappresentato dal connettore più grande, dato in dotazione.
- 10) Nel caso in cui la vettura sia munita di contagiri elettronico di tipo Borletti Veglia, VDO, Smiths o C.G.S., il morsetto negativo della bobina tradizionale deve essere collegato al terminale **4** del connettore maschio (**M**). Per i contagiri Jaeger bisogna collegare tra il terminale **1** e il terminale **3** del connettore femmina (**F**) una resistenza da 80 ohm - 2 W.
- 11) Collegare il morsetto positivo della bobina tradizionale al terminale **1** del connettore maschio.
- 12) Il terminale **2** del connettore maschio deve rimanere libero.
- 13) Dopo aver controllato che i collegamenti siano stati effettuati correttamente inserire il connettore femmina nell'accensione.
- 14) Inserire il filo di A.T. nell'apposito polo della bobina speciale.

Per passare dal funzionamento con accensione elettronica a quello con accensione tradizionale occorre disinserire il connettore femmina dal dispositivo di accensione ed inserirlo nel connettore maschio predisposto come sopra. Occorre inoltre disinserire il filo A.T. dalla bobina speciale ed inserirlo in quella tradizionale.

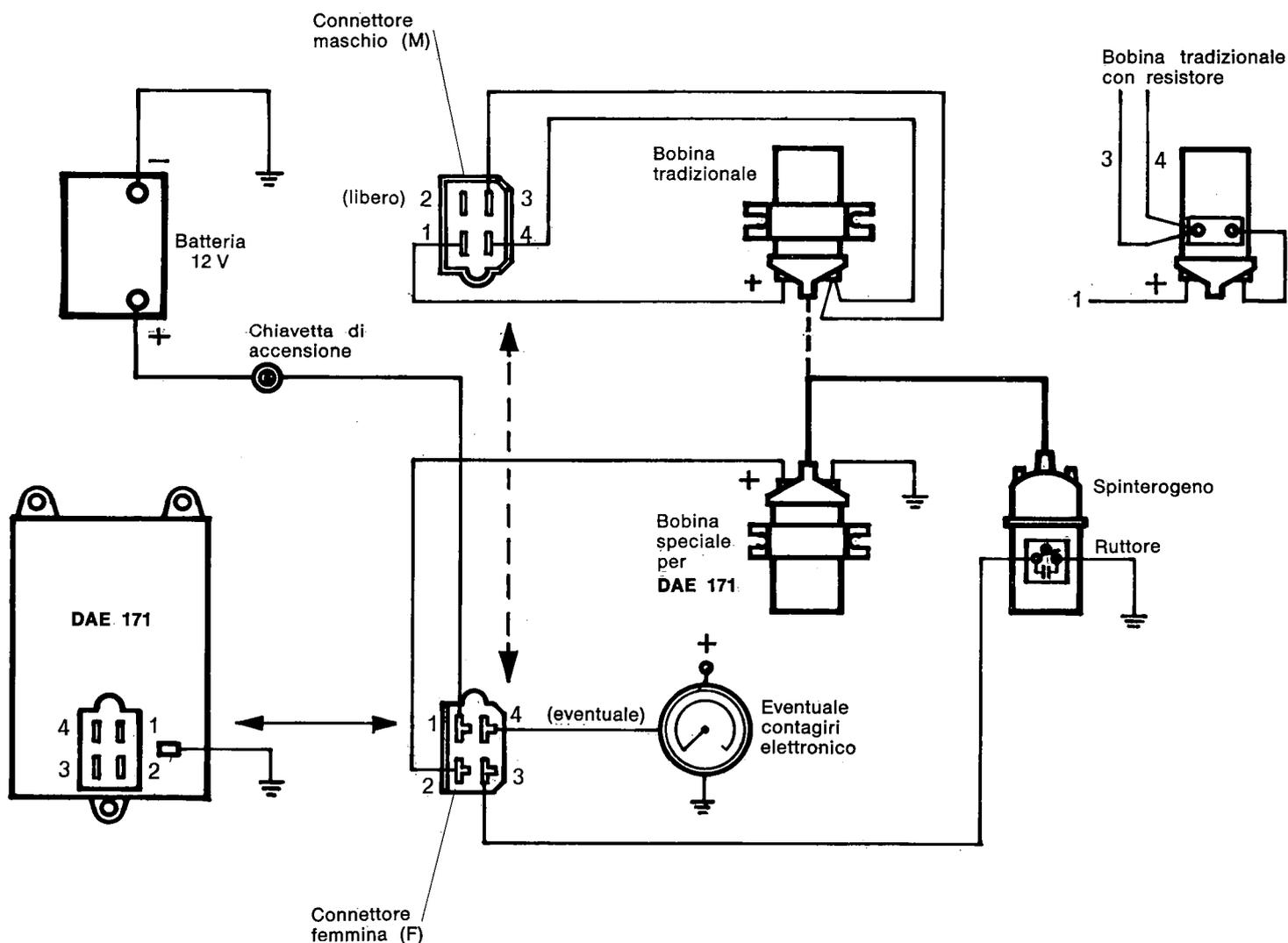
N.B. - Nel caso in cui l'accensione elettronica venga montata su una vettura che abbia percorso molti chilometri dall'ultimo cambio di candele e puntine, è opportuno montare candele e puntine nuove.

Nel caso in cui non si desideri conservare la possibilità di passare dal funzionamento con accensione elettronica a quello con accensione tradizionale, la bobina speciale può essere montata al posto di quella tradizionale (vedi punto 3) ed inoltre si dovranno omettere le operazioni elencate ai punti 9, 10, 11 e 12.

ATTENZIONE: Non staccare od allentare i morsetti della batteria a generatore funzionante (motore in moto) e non collegare condensatori antidisturbo al morsetto + della bobina speciale per non danneggiare irreparabilmente il dispositivo DAE171.

**Per vetture tipo FORD, OPEL, PRINZ NSU, CITROEN, AMI8,
vedere Libro Istruzioni 513/1973**

Schema di installazione dell'accensione elettronica DAE 171
con possibilità di ripristino dell'accensione tradizionale





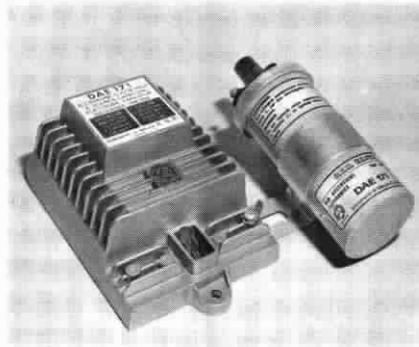
①



②



③



accensione elettronica DAE 171



④



⑤



⑥

Esempi di montaggio:

Fiat 127

Fiat 128

Fiat 128 coupe

Alfa Romeo 1300

Simca 1100

BMW 2000

Peugeot 304

La vendita e il servizio di assistenza vengono effettuati dall'organizzazione :

F.A.R. - Fabbriche Accumulatori Riunite

HENSEMBERGER

FAP

TITANO

TUDOR



⑦